



令和元年 8月 1日

三好市議会議長 殿

代表議員名 西内 浩真



2019年度政務活動費収支報告について

三好市議会政務活動費の交付に関する条例第6条第2項に基づき、
別紙のとおり2019年度政務活動費収支報告書を提出します。

2019年度政務活動費収支報告書

代表議員名 西内浩真



1 収入 (単位：円)

議員名	金額
西内浩真	29,520
立川一広	29,500
吉田和男	29,500
多田敬	29,500
大柿兼司	29,500
古井孝司	29,500
田村俊哉	29,500
中耕司	29,500
木下善之	29,500
村中将治	29,500
柿岡敏弘	29,500

政務活動費計 324,520円

2 支出 (単位：円)

項目	金額	備考
調査研究費		
研修費		
資料作成費		
資料購入費		
広報費		
広聴費		
会議費		
要請・陳情活動費	324,520	令和元年7月30日～31日 (東京都：衆議院会館)

様式第5号（申し合わせ第5条関係）

旅費計算書

出張期間	令和元年7月30日～令和元年7月31日
出張先	東京都（衆議院会館）
出張者氏名	立川一広 西内浩真 中耕司 吉田和男 多田敬 大柿兼司 古井孝司 田村俊哉 木下善之 柿岡敏弘 村中将治

（内訳）

区分		自	至	道程 (km)	金額(円)	備考
鉄道賃	運賃					
	急行料金					
	座席指定料金					
船賃						
航空賃		高松空港	羽田空港		28,500×11 人=313,500	宿泊費を含む往復航空賃
車賃	高速バス				—	
	タクシー	浜松町 衆議員会館	衆議院会館 都市センターホテル		4,670 4,190	
	私用車					
	レンタカー					
宿泊料		夜分	四国外1人あたり上限13,100円 四国内1人あたり上限11,800円			円
合計					322,360円	

※交通費等(燃料代、高速道路使用料、駐車場使用料、自動車借上料)については、別途報告すること。

領 収 書

三好市議会 西内様 7/30~31高松-羽田 5名分 2/2 様

金額 ¥142,500.-

上記の金額正に領収いたしました。

※但し、航空券代・宿泊代等として

取扱番号：21268878

出発日：2019年7月30日(火)

発行所：JAL eトラベルプラザ

備 考：クレジットカード・その他のお支払い分を含みます

株式会社ジャルバック

〒140-8658 東京都品川区
JALダイナミックパッケージ
(電話受付時間 09:00~18:00)

領 収 書

三好市議会 西内様 7/30~31高松-羽田 6名分 1/2 様

金額 ¥171,000.-

上記の金額正に領収いたしました。

※但し、航空券代・宿泊代等として

取扱番号：21268793

出発日：2019年7月30日(火)

発行所：JAL eトラベルプラザ

備 考：クレジットカード・その他のお支払い分を含みます

株式会社ジャルバック

〒140-8658 東京都品川区
JALダイナミックパッケージ
(電話受付時間 09:00~18:00)

領収書

No. 3236

日付 2019年07月30日
車番 1494
運賃 ¥1530円
合計 ¥1530円

上記の通り領収致しました



大和自動車(株)

☎ [Redacted]

無線配車センター ☎ [Redacted]

No016

領収書

2019年07月30日
車番 1471
運賃 1530円
運賃料金計 1530円

計 1530円

毎度御乗車有難うございます。

日の丸自動車グループ

日英交通株式会社

TEL [Redacted]
タクシーのご用命は [Redacted]
TEL [Redacted]

領収書

現・チ・ク・割引 No.6086

日付 '19年07月30日
車番 2201 000
メ-タ運賃 ¥1610円

合計 ¥1610円

上記の通り領収致しました

毎度ご乗車ありがとうございます。

DAIWA TAXI GROUP

日の出交通 株式会社

TEL [Redacted]

タクシーの御用命は無線配車センターへ

TEL [Redacted]

領収書

No. 2796

日付 2019年07月30日
車番 0627
運賃 ¥1370円
合計 ¥1370円

上記の通り領収致しました



大和自動車交通江東(株)

☎ [Redacted]

無線配車センター ☎ [Redacted]

領収証

(チケット・カード・クーポン)

2019年07月30日
無線番号 614号
乗車料金 ¥1370円

計 1370円

お忘れ物・お問合せは

カスタマーサポートデスクへ
TEL [Redacted] (03) 2111- [Redacted] 平日9:00~17:00

日本交通 江東営業所

TEL [Redacted]
(GPS) [Redacted]

No019

領収書

2019年07月30日
車番 1733
運賃 1450円

計 1450円

イースタン交通株式会社

東京都江東区 [Redacted]
電話 [Redacted]

2019年 7月29日(月)

領 収 証 様

¥2,160-

¥160-を含みます)

現計

(消費税等

¥2,160-
¥160-を含みます)

上記正に領収しました(消費税等

徳島県三好郡東みよし町
吉野川ハイウェイオアシス

0876-55-5500
※保管上のお願

財布等で保管載く場合、印刷面を内側に折って保管願います。

0001-0977-7779

令和元年 8月 1日

三好市議会議長 様

代表議員名 西内浩真
議員名

要請・陳情活動報告書

次のとおり、要請・陳情活動を実施しましたので報告いたします。

出張期間	令和元年7月30日から令和元年7月31日まで
出張先	東京都（衆議院会館内山口俊一事務所）
出張者氏名	11名（別紙名簿のとおり）
要請・陳情活動 目的・項目・概要	別紙要望書のとおり

(経費内訳)

項目	金額	備考
印刷製本費		
送料		
旅費	313,500円	1人28,500円×11人分 (別途旅費計算書による)
車賃	8,860円	タクシー代
土産代	2,160円	
合計	324,520円	

※ 領収書を添付すること。

所感・意見等

衆議院議員会館内山口俊一事務所に行き、山口代議士に面会し、道路関連予算全体の拡大と一般国道32号線「猪ノ鼻道路」の早期開通と徳島自動車道「徳島IC～川之江JCT」全区間の早期4車線化の要望活動を行いました。

要望活動出席者名簿

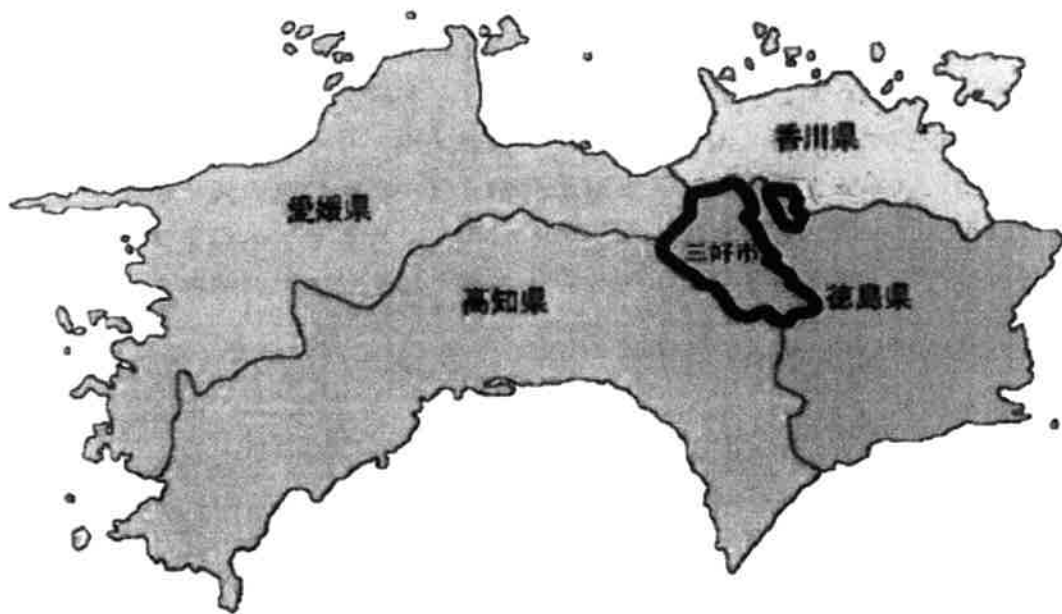
(令和元年7月30日)

職名	番号	氏名	備考
議長	1	立川一広	清風政友会
副議長	2	西内浩真	清風政友会
議員	3	田村俊哉	無所属
〃	4	大柿兼司	新生会
〃	5	中耕司	清風政友会
〃	6	古井孝司	公明党
〃	7	多田敬	新生会
〃	8	柿岡敏弘	新和会
〃	9	木下善之	新和会
〃	10	吉田和男	新生会
〃	11	村中将治	新風会

衆議院議員

山口 俊一 様

要望書



徳島県三好市議会

議長 立川一広

副議長 西内浩真

議員 西谷 清 木下善之 柿岡敏弘 中 耕司

多田 敬 吉田和男 古井孝司 大柿兼司

田村俊哉 村中将治

要 望 書

平素は、地方の道路整備事業推進に格段のご理解とご高配を賜り、衷心より厚くお礼申し上げます。

一般国道32号は、香川県高松市から、徳島県三好市を経て、高知県高知市へ至る主要幹線道路であり、沿線地域の日常生活を支える重要な道路です。

しかしながら、当該国道は、急峻な地形を横断することから、地すべり等の災害危険箇所が集中し、猪ノ鼻峠及び大歩危地区においては、異常気象時の事前通行規制区間となっており、定時性・安全性が低く、交通安全の観点からも早急な改善が必要となっています。

このため、猪ノ鼻峠につきましては、平成15年に国土交通省において、この区間のバイパス道路となる「猪ノ鼻道路」が事業採択され、平成19年度より、鋭意、工事が進められており、平成27年5月には「平成32年度の開通」が示され、現在、箸蔵側の橋梁やトンネルが一部完成し、西山トンネルについては平成29年6月に貫通するなど、順調に工事が進められております。また、徳島・香川両県にまたがる、延長約4.2キロメートルの長大トンネルである「新猪ノ鼻トンネル」につきましても、香川県側で平成28年8月末、徳島県側で平成30年5月から本格的な掘削工事が進められ本年8月に貫通予定など、事業が着実に進捗しておりますことに対しまして、心より深く感謝申し上げます。

三好市には「祖谷のかずら橋」「落合集落」などの「民俗文化財」が多く存在し、吉野川においては「ラフティング」や風光明媚な「川下り」を楽しむことができるなど多くの観光スポットがあり、平成25年4月には「にし阿波～剣山・吉野川観光圏」の認定を受け、平成26年度の国会における安倍内閣総理大臣の所信表明演説では「東洋文化研究者アレックス・カー氏が“祖谷”を桃源郷のような別世界」と紹介するなど、豊かな自然、文化や歴史、特色ある観光資源が内外の注目を集め、外国人の観光客数が過去最高となっております。

さらに、一昨年にはラフティング世界大会、昨年にはウェイクボードの世界選手権大会が開催され、国際的な注目も高まっているものと考えてお

ります。

一般国道32号の整備推進、同国道とネットワークを形成して、観光ルートとしても大きな役割を果たしている四国縦貫自動車道の4車線化整備推進により、「安全性・定時制」が高まれば、一層の観光客の増加につながり、地域のポテンシャル及び生産性を向上させ、「地方創生」の礎となると考えております。

つきましては、私たち地域の実情を深くご理解いただき、「安全性と利便性」の向上を図り、「地方創生」の礎となる、次の事項について、格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

【要望事項】

1. 老朽化対策に必要な予算を確保した上で、地方の道路整備が計画的かつ着実に推進できるよう、道路関連予算全体を拡大すること。
2. 一般国道32号猪ノ鼻道路の早期開通を図ること。
3. 徳島自動車道「徳島 IC～川之江 JCT」全区間の早期4車線化を図ること。

